

**MODIFICA Y DESIGNA CAMINOS NACIONALES QUE INDICA EN LA REGIÓN DEL BIOBÍO, VIII REGIÓN.**

SANTIAGO, -5 MAY 2014

**VISTOS**

El Decreto MOP N° 301 de 2011, que deja sin efecto el Decreto N° 556 del 13/06/1969 del MOPT, y el Decreto MOP N° 3 del 07/01/2011 (Sin Tramitar), y aprueba nuevo Decreto que establece normas para la numeración y clasificación de caminos; el Decreto MOP N° 400 de 1998, que enrola y declara Camino Nacional al camino de Acceso Norte a Concepción; el Decreto MOP N° 2019 de 1999, que declara Camino Nacional y enrola al Camino de la Madera; el Decreto MOP N° 2491 de 2000, que enrola y declara Camino Nacional a la Ruta Rafael - Agua Amarilla, VIII Región; el Decreto MOP N° 121 de 2009, que declara Caminos Nacionales; el Decreto MOP N° 179 de 2013, que Modifica y Designa Caminos Nacionales que indica en la Región del Biobío, VIII Región; lo dispuesto en el DFL MOP N° 850 de 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15.840, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del DFL N° 206, Ley de Caminos, y la Resolución N° 1600 de 2008, de la Contraloría General de la República.

**CONSIDERANDO:**

- 1) Que la Dirección de Vialidad debe servir con objetividad a los intereses generales, y actuar de acuerdo con los principios de eficacia y coordinación que rigen a la Administración Pública.
- 2) Que se requiere mantener actualizado el catastro de caminos de la Red Vial Nacional que atiende la Dirección de Vialidad.
- 3) Que para el óptimo cumplimiento de lo precitado y a fin de estimular el diligente funcionamiento de la organización estatal, se ha desarrollado la labor de unificar los antecedentes de la red vial con que trabajan las Direcciones Regionales y la red vial oficial que se encuentra en las bases de datos del Nivel Central, por lo que es necesario actualizar la denominación de algunos Caminos Nacionales de la Región del Biobío.
- 4) Que se requiere actualizar y modificar Roles de Caminos Nacionales existentes y nuevo en el catastro de la Red Vial de la Provincia de Biobío de la VIII Región del Biobío.

<b>MINISTERIO DE HACIENDA</b>		
<b>OFICINA DE PARTES</b>		
<b>RECIBIDO</b>		
<b>CONTRALORIA GENERAL</b>		
<b>TOMA DE RAZON</b>		
15 JUL 2014		
<b>RECEPCION</b>		
DEPART. JURIDICO		
DEPT. F.R. Y REGISTRO		
DEPART. CONTABIL.		
SUB. DEP. C. CENTRAL		
SUB. DEP. E. CUENTAS		
SUB. DEPTO. C.P.Y. BIENES NAC.		
DEPART. AUDITORIA		
DEPART. V.O.P.U. y T.		
SUB. DEPTO. MUNICI.		
<b>REFRENDACION</b>		
REF. POR	\$	
IMPUTAC.		
ANOT. POR	\$	
IMPUTAC.		
DEDUC. OTO.		

SUBSECRETARIA OO. PP.	
OFICINA DE PARTES	
- 8 AGO 2014	
<b>TRAMITADO</b>	

**TOMADO RAZON**  
17 AGO 2014  
Contralor General  
de la República

## D E C R E T O :

Nº 273 /

**1.-RATIFÍCASE** el desarrollo de la Ruta 5 en la Región del Biobío, en toda su extensión, comprendiendo en su recorrido los siguientes tramos:

- El Bypass San Carlos.
- El Bypass Chillán.
- El Bypass Saltos del Laja.
- El Bypass Los Ángeles.
- El Bypass San Carlos de Purén.

Quedando identificada como:

- Ruta 5 Sur: sector Perquilauquén - Río Renaico.

**2.-DECLÁRASE** como Camino Nacional al antiguo recorrido de la Ruta 5 en la ciudad de Los Ángeles, correspondiente a la actual Avenida Las Industrias en toda su extensión, desde el acceso norte en el sector de Rarínco, hasta el acceso sur en el sector de Duqueco, de la misma ciudad.

**3.-ASÍGNASE** el Rol Ruta 177 al camino detallado en el punto anterior, quedando identificado de la siguiente manera:

- Ruta 177: Cruce Ruta 5 (Rarínco) - Los Ángeles (Av. Las Industrias) - Cruce Ruta 5 (Duqueco)

**4.-MODIFÍCASE** la Ruta Nacional 180, identificada como Los Ángeles - Renaico - Huequén, quedando ésta separada en 2 tramos con inicio común en la Ruta 5 (Bypass Los Ángeles), conforme a lo siguiente:

**4.1- RATIFÍCASE** el Rol Ruta 180 al camino identificado como Los Ángeles - Renaico - Huequén con inicio en el Cruce con la Ruta 5 en Los Ángeles (Bypass Los Ángeles), quedando identificado de la siguiente manera:

- Ruta 180: Cruce Ruta 5 (Bypass Los Ángeles) - Renaico - Huequén.

**4.2- DECLÁRASE** como Camino Nacional, al camino que une la Ruta 5 (Bypass Los Ángeles) y la ciudad de Los Ángeles, hasta el sector de Iansa.

4.3- ASÍGNASE el Rol Ruta 178 al camino detallado en el punto 4.2, quedando identificado como:

- Ruta 178: Cruce Ruta 5 (Bypass Los Ángeles) – Los Ángeles (Sector Iansa).


ANÓTESE, TÓMESE RAZÓN, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE




MICHELLE BACHELET JERIA  
PRESIDENTA DE LA REPÚBLICA




ALBERTO UNDURRAGA VICUÑA  
MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS



CARLOS RUIZ TREVIZAN  
Ingeniero Civil  
Jefe Departamento Gestión Vial  
DIRECCION DE VIALIDAD



WALTER BRUNING MALDONADO  
INGENIERO CIVIL  
Subdirector de Desarrollo  
Dirección de Vialidad



MARIO FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ  
INGENIERO CIVIL  
DIRECTOR DE VIALIDAD



Walter Bruning Maldonado  
R-100000000-3409067